



ruconews

flash

www.rucon.net

De nieuwe generatie vrijlopende wielen : RLM Evo



De voortdurende noodzaak om de exploitatie kosten te verminderen en om te voldoen aan de Europese eisen, hebben geleid tot de ontwikkeling van de RLM Evo. Het resultaat zal de technici zeker bevallen.

Het streven van GEBHARDT naar een beter rendement, zowel voor de motor als voor de prestaties van de schoepenwelen, resulteren in een totaal nieuw concept van het vrijlopend wiel.

De Evo serie garandeert :

- lager energieverbruik
- goedkoper
- lagere geluidsniveaus

Door de toepassing van dubbelwandige, geprofileerde schoepen verbeteren het rendement en de prestatie aanzienlijk. De schuine opstelling van de schoepen vermindert de turbulenties.



Het nieuwe concept van het schoepenwiel verbetert de aanstroomcondities en vermindert de drukverliezen aan de inlaat- en de uitblaaszijde van de turbine. Door deze aerodynamisch optimale vormgeving, verkrijgt men een beter rendement en een lagere geluidsproductie.

Daarenboven zijn ze ook verkrijgbaar met EC motor



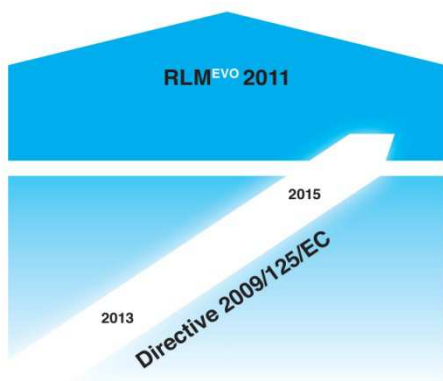
De EC-motoren, zijn motoren met constant magnetisch veld en een transformator AC/DC.

Doordat de motor en de elektronica op elkaar zijn afgestemd, worden hogere rendementen verkregen. Deze motoren geven zelfs betere waarden dan de IE3 standaard, welke vanaf 2013 verplicht zal zijn in de Europese gemeenschap.

Door deze perfecte combinatie is het opgenomen vermogen rechtstreeks afhankelijk van het toerental van de motor en dus van het debiet van de ventilator. Bij variabele debietsregeling of bij een werkingpunt dat afwijkt van het synchroon toerental, is het rendement dus veel beter dan dat van de traditionele AC motoren.

Voordelen van de RLM Evo :

- betere prestaties qua rendement
- minder turbulenties en verliezen
- lager geluidsniveau
- leverbaar met EC motor
- geen frequentieregelaar nodig
- makkelijk in onderhoud
- gemakkelijk integreerbaar in de bestaande producten



Er worden steeds hogere eisen gesteld aan de prestaties van motoren en ventilatoren. De Europese richtlijn ERP legt tegen 2013 strikte voorwaarden op, die nog strenger zullen worden in 2015. De RLM Evo maakt nu al deel uit van deze nieuw generatie hoog rendementsventilatoren, die pas in 2015 zullen vereist zijn .

Wenst u onze newsflash niet meer te ontvangen, gelieve dit te melden op nancy.mertens@rucon.be.

PRIJSVRAAG 5

Dient men een frequentieregelaar te gebruiken bij een EC motor ?

Gelieve uw antwoord, JA of NEEN, te mailen naar newsflash@rucon.be.

De winnaar, geloot uit alle correcte inzendingen, ontvangt een Bongo bon.

De winnaar van prijsvraag 4 wordt eerstdaags persoonlijk gecontacteerd.

